|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 3148/2020-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 3/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |
| E-mail | Reckova@szdc.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 21. dubna 2020 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Modernizace železničního uzlu Pardubice**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 17

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 320:**

SO 98-98 - pol. VSEOB004 - Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS). Zadavatel v ZTP požaduje vypracování Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a to zejména pro objekty a soubory vyjmenované v díle 4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu. Prosíme zadavatele o doplnění položky pro vypracování RDS, popřípadě vyjmenování objektů a souborů pro které požaduje vypracování této dokumentace.

**Odpověď:**

Opakovaný dotaz, viz Vysvětlení/změna/doplnění zadávací dokumentace č.2 odpověď na dotaz č. 3 z 3. 3. 2020.

**Dotaz č. 321:**

SO 05-34-01; SO 06-34-02; SO 06-34-03 - pol. 11511 - ČERPÁNÍ VODY DO 500 L/MIN. PD předpokládá čerpání kontaminované vody. Zadavatel v odpovědi na dotaz č. 264 doplnil položky R014131 (a 014131) - POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) - kontaminovaná voda. Jelikož množství kontaminované vody neodpovídá množství přečerpané vody prosíme zadavatele o doplnění položky 115111 - ČERPÁNÍ KONTAMINOVANÉ VODY DO 500 L/MIN, tak aby šlo rozlišit množství přečerpané kontaminované vody (opotřebení čerpadel při čerpání kontaminované vody je značně vyšší a z tohoto důvodu je i cena takovéhoto čerpání značně vyšší).

**Odpověď:**

Do položky č. 11511 v soupisech prací uvedených tří SO byla dopsána informace, že se jedná o čerpání kontaminované vody. V položce 11511 je určené čerpání vody do 500 l/min, což je nejnižší možná položka v třídníku OTSK-P, množství čerpané vody z této položky určit nejde, pouze doba čerpání. Množství čerpané vody pro nacenění opotřebení čerpadel lze určit z položky R014131 Poplatky za skládku – likvidace kontaminované vody.

**Dotaz č. 322:**

SO 100-34-01 – Lávka pro pěší v ŽST Pardubice, hl.n. lávka pro pěší v km 305,966

V příloze č. 2.3.5 a 2.3.6 (Podélné řezy – opláštění) je v rozpisech profilů uváděno plechové zastřešení z plechu tl. 5mm a v příčných řezech detailech a dalších přílohách je uváděn plech tl. 10mm.

Může být tl. této položky OK stanovena na jednu hodnotu a bude mít toto upřesnění vliv na rozsah položky VV p.č. **50 – Mostní nosníky z oceli S355, v rozsahu 231,210t**?

**Odpověď:**

Zastřešení se předpokládá z plechu tl. 10 mm. Tato hodnota je započítána i ve výkazu materiálu. Nemá tedy vliv na rozsah položky č.50. Bez úprav dokumentace.

**Dotaz č. 323:**

SO 100-34-01 – Lávka pro pěší v ŽST Pardubice, hl.n. lávka pro pěší v km 305,966

V příloze č. 2.3.13 (Detaily OK – typický řez) je na detailu H požadována ostrá hrana, tento požadavek je v rozporu s předpisem ČD S5/4.

Bude u tohoto detailu upuštěno od požadavku na záruku PKO ocelové konstrukce?

**Odpověď:**

Hranu lze zaoblit s r = 2,0 mm. Bez úprav dokumentace.

**Dotaz č. 324:**

SO 100-34-01 – Lávka pro pěší v ŽST Pardubice, hl.n. lávka pro pěší v km 305,966

V příloze č. 2.5.2 a 2.5.3 (Stavební postupy, půdorysy – NK) je uváděna hmotnost vkládaných montážních celků komor OK poměrným podělením p.č. **48 – Mostní nosníky z oceli S355, v rozsahu 483,650t** vychází větší hmotnost konstrukčních celků, než je uváděno na příslušných přílohách – tak jak uvádíme dále v tabulce:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Hmotnosti ocelových dílů komory lávky** | | |
| Prvek konstrukce | Hmotnost dle PD - příloha 2.5.2 a 2.5.3 (t) | Hmotnost dle VV - podíl (t) |
|  |  |  |
| Dílec 1 | 47 | 73 |
| Dílec 2 | 28 | 44 |
| Dílec 3 | 36 | 56 |
| Dílec 4 | 32 | 51 |
| Dílec 5 | 32 | 51 |
| Dílec 6 | ? | 63 |
| Dílec 7 | 23 | 36 |
| Dílec 8 | 28 | 43 |
| Dílec 9 | 43 | 66 |
|  |  |  |
| **Celkem** | **296** | **483** |

Má se pro stanovení ceny OK (položka 48 – Mostní nosníky z oceli S355, v rozsahu 483,650t) použít montážních dílů s vyšší hmotností než určuje PD (v TZ je požadavek na montáž v celcích, takže se s menšími díly neuvažuje)?

**Odpověď:**

Stanovení ceny OK bude provedeno dle soupisu prací, zde jsou hmotnosti správně, v PD jsou hmotnosti orientační. Do soupisu prací bylo doplněno navýšení hmotnosti OK o 3,0% na svary a spojovací materiál (pol. č. 48, 49, 50). Byla doplněna příloha 2.3.22 Výkaz materiálu – ocelová konstrukce.

**Dotaz č. 325:**

Ve výkazu SO 02-31-01 ŽST Pardubice hl. n., železniční svršek je pol. č. 83 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD A PŘECHOD ZE ZÁDLAŽBOVÝCH PANELŮ PRO KOLEJ NA BETONOVÝCHH PRAŽCÍCH – 220 M2. Má tento přejezd být z panelů na ocelových nosičích nebo ze zádlažbových panelů?

**Odpověď:**

Přejezd bude ze zádlažbových panelů. Podrobně viz Vysvětlení/změna/doplnění zadávací dokumentace č. 10, odpověď na dotaz č. 193 z 25. 3. 2020.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 5. 5. 2020 na den 6. 5. 2020, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční č. VZ Z2020-006836). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 23. 3. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 6. 5. 2020 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 23. 3. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 6. 5. 2020 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:**

SO 06-34-03

SO 06-34-02

SO 05-34-01

SO 100-34-01

D\_02\_01\_04\_05\_1003401\_00\_00\_00\_Seznam\_200421.pdf

D\_02\_01\_04\_05\_1003401\_02\_03\_22\_Vykaz\_OK\_200421.pdf

V Praze dne 21. 4. 2020

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace